ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАЛИКИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

ДОБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

25.12. 2017 г.                   с. Каликино                                № 153

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Каликинский сельсовет на 2017-2027 годы**

В целях разработки комплекса мероприятий ,направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории сельского поселения Каликинский сельсовет, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", [Постановление](http://base.garant.ru/71296074/#text)м Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", Постановлением администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 г. № 521 Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», (в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=AC3678A1E83E895913BAED8531A69EC404F68AEFBC74EC1EAFE64FCAC61852A969C78C88243615D3DBEF74SCE0I) администрации Липецкой области от 31.12.2013 N 641), Уставом сельского поселения Каликинский сельсовет, администрация сельского поселения Каликинский сельсовет

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Каликинский сельсовет согласно приложения.

2. Признать утратившим силу постановление администрации сельского поселения Каликинский сельсовет от 16.03.2017 г № 12.

3. Настоящее постановление подлежит обнародованию и опубликованию на сайте поселения.

4. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения

Каликинский сельсовет Глотов Н.И.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Каликинский сельсовет Добровского муниципального района Липецкой области на период 2017-2027 годы

2017 год

Приложение

к постановлению администрации

сельского поселения Каликинский сельсовет

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Каликинский сельсовет Добровского муниципального района Липецкой области

на 2017 – 2027 годы

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Каликинский сельсовет Добровского муниципального района Липецкой области на 2017-2027 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,  Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановлением администрации Липецкой области от 21.11. 2013 г. № 521 Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», (в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=AC3678A1E83E895913BAED8531A69EC404F68AEFBC74EC1EAFE64FCAC61852A969C78C88243615D3DBEF74SCE0I) администрации Липецкой области от 31.12.2013 N 641),  Устав сельского поселения Каликинский сельсовет. |
| Заказчик  программы | Администрация сельского поселения Каликинский сельсовет Добровского муниципального района.  Адрес: Российская Федерация ,Липецкая область ,Добровский район, село Каликино, пл. Ленина д.12 |
| Исполнители программы | Администрация сельского поселения Каликинский сельсовет Добровского муниципального района |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Каликинский сельсовет Добровского муниципального района |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2027 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства районного бюджета:  формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Каликинский сельсовет.**

**Анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации Добровского муниципального район.**

Сельское поселение Каликинский сельсовет входит в состав Добровского муниципального района Липецкой области. Каликинский сельсовет расположен в северо - восточной части Добровского района Липецкой области с административным центром в селе Каликино. Административный центр находится на расстоянии 45 км от областного центра и 22 км от районного центра – с. Доброе.

Границы сельского поселения Каликинский сельсовет установлены законом Липецкой области от 24.09.2004г. № 126-03 « Об установлении границ муниципальных образований Липецкой области».

**Социально — экономическое состояние сельского поселения Каликинский сельсовет.**

Общая площадь сельского поселения составляет 19921,0 га. В состав сельского поселения входят: село Каликино площадью 1301,31 га, село Гудово площадью 247,40 га, поселок Гудбок площадью 59,84 га, поселок Густый площадью 46,65 га, поселок Дальний площадью 100,10 га.

Численность населения, проживающего на территории Каликинского сельсовета составляет – 3852 человек, в том числе: с. Каликино – 3220 человек, с. Гудово – 426 человек, пос Гудбок – 35 человек, пос. Густый – 41человек. пос. Дальний – 36 человек, в пос. Фильцы – жителей нет

Территория поселка Фильцы (отсутствие жителей в настоящее время) переводится из земель поселений в земли сельхозназначения.

Каликинское сельское поселение – это второе по численности населения сельское поселение в Добровском районе, оно имеет самую большую площадь территории, включающую в себя обширные сельскохозяйственные угодья, водную акваторию с рыбным хозяйством и лесной фонд.

По поселению проходит дорога регионального значения «Липецк – Чаплыгин». Кроме того, по территории сельского поселения проходят автобусные маршруты Липецк – Чаплыгин, Липецк – Москва, Липецк – Рязань, Доброе – Ратчино, Доброе – Чаплыгин, Доброе – Волчье, Липецк – Волчье обеспечивая хорошую транспортную доступность.

По территории сельского поселения проходит магистральный газопровод «Уренгой – Ужгород - Петровск – Елец».

Дальнейшее развитие Каликинского сельского поселения связано с развитием фермерских хозяйств, с укреплением позиций существующих хозяйств и развитием перерабатывающих производств. В перечень крупных инвестиционных проектов входит создание мини – завода по переработке прудовой рыбы, реконструкция и модернизация помещений СХТ в с. Каликино под цех по производству пищевой полимерной пленки, организация производства минеральных удобрений на основе торфа, строительство спортивно – развлекательного комплекса в с. Гудово.

Поверхностные воды на территории поселения представлены р. Воронеж. Также на территории поселения протекает река Скроминка.

Значительную часть территории поселения занимают земли лесного фонда, представленные Добровским государственным заказником . Также большую часть территории сельского поселения занимают земли сельскохозяйственного назначения с расположенными вблизи населенных пунктов сельскохозяйственными предприятиями.

По территории сельского поселения проходят межпоселковые газопроводы, а также распределительные газопроводы населенных пунктов.

Основным и единственным видом внешнего транспорта поселения является автомобильный. Транспортная инфраструктура обеспечивает поселение внешними связями со всеми крупными населенными пунктами района, райцентром и областным центром.

Связь между населенными пунктами поселения, а также внешние связи поселения обеспечиваются автомобильным транспортом.

**Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Большое значение для обеспечения жизнедеятельности поселения имеет общественный пассажирский транспорт. В последние годы в его структуре происходят существенные организационные изменения, связанные с высокой конкуренцией со стороны субъектов малого бизнеса, осуществляющих перевозки пассажиров на микроавтобусах.

Перечень межмуниципальных и муниципальных маршрутов, проходящих по территории сельского поселения Каликинский сельсовет, приведен в таблицах 1-2.

**Таблица 1 - Перечень межмуниципальных маршрутов, проходящих по территории сельского поселения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Название маршрута | Пригородный/междугородний | № автобуса | Постоянный/сезонный |
| Липецк – Каликино | пригородный | № 136 | постоянный |
| Липецк – Ратчино | междугородний | № 568 | постоянный |
| Липецк – Волчье | междугородний | № 572 | постоянный |
| Липецк- Ратчино | междугородний | № 567 | постоянный |

**Таблица 2 - Перечень муниципальных маршрутов, проходящих сельского поселения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Название маршрута | Пригородный/междугородний | № автобуса | Постоянный/сезонный |
| Доброе-Каликино | пригород. | № 149 | постоянный |
| Доброе-Волчье | пригород. | № 185 | постоянный |
| Доброе-Преображеновка | пригород. | № 152 | постоянный |
| Доброе-Ратчино | пригород. | № 146 | постоянный |

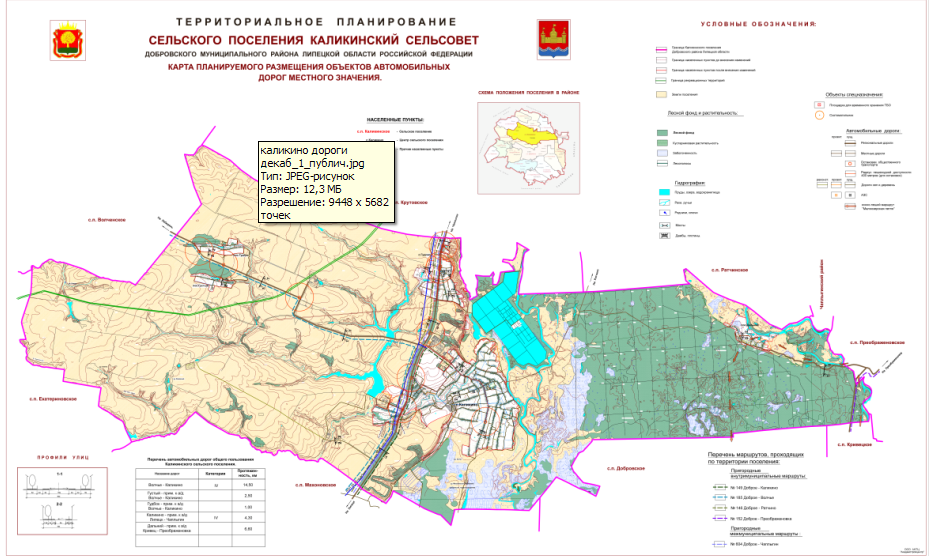
**Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Перечень автомобильных дорог общего пользования Липецкой области, являющихся областной собственностью (согласно постановлению от 25 августа 2005г. №933-пс), проходящих по территории сельского поселения Каликинский сельсовет, приведен в таблице 3.

**Таблица 3 - Перечень автомобильных дорог общего пользования Липецкой области, являющихся областной собственностью**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильных дорог | год ввода в эксп. | Техническая категория | Протяжен-ность дорог, км | В том числе | | |
| Асфальто-  бетон, км | Щебень  км | Грунт,  км |
| 1 | Липецк - Доброе - Чаплыгин | 1975 | II-III | 9,60 | 9,60 |  |  |
| 2 | Каликино- прим. К а/д Липецк –Чаплыгин | 1983 | IV | 4,30 | 4,30 | - | - |
| 3 | Волчье-Каликино | 1993 | IV | 14,50 | 14,50 | - | - |
| 3 | Густый –прим. К а/д Волчье-Каликино |  |  | 1,0 |  |  | 1,0 |
| 4 | Гудбок–прим. К а/д Волчье-Каликино |  |  | 1,0 | - | - | 0,7 |
| 5 | Дальний- прим. к а/д Кривец-Преображеновка |  |  | 4,92 | 4,92 |  |  |

Схема расположения дорог сельского поселения Каликинский сельсовет представлена на следующей карте:



Улично-дорожная сеть населенного пункта поселенияобеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территорию села, главные улицы застройки, основные и второстепенные проезды.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представлена следующими категориями улиц:

* главная улица;
* улица в жилой застройке: основная, второстепенная (переулок), проезд.

Улично-дорожную сеть села можно условно разделить на два типа: восточную часть исторически сформирована кварталами в основном прямоугольной формы, а остальная территория села имеет нерегулярную сетку улиц, подчиненную рельефу местности.

Основной планировочной осью является ул. Ленинская, идущая с запада на восток через всю территорию сельского поселения, разделяя его на северную и южную части. Улицы центральной части и основные улицы имеют асфальтовое покрытие. В периферийной части лишь 18% улиц имеют асфальтовое покрытие, остальная часть улиц имеет улучшенное покрытие.

Протяженность дорог уличной сети с. Каликино составляет 42,9 км, в том числе с твердым покрытием –9,374 км.

Уличная сеть и внепоселковые дороги решены как взаимосвязанные элементы единой транспортной внутрихозяйственной и районной сети, обеспечивающей внутрипоселковые и внешние связи на всех этапах последовательного преобразования планировочной структуры населенного пункта.

Характеристика автомобильных дорог дана в таблице:

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

улично-дорожной сети

сельского поселения Каликинский сельсовет

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта и улицы | Протяженность, км | Тип покрытия | | |
| а/бетон | щебень | грунт |
|  | **Каликинский сельсовет** |  |  |  |  |
|  | **С. Каликино** |  |  |  |  |
| 1 | Ул. Пионерская | 0,6 |  | 0,6 |  |
| 2 | Ул. Калинина | 2,9 |  | 2,9 |  |
| 3 | Ул. Набережная | 0,68 |  | 0,68 |  |
| 4 | Ул. К.Маркса | 0,4 |  | 0,4 |  |
| 5 | Дорога к кладбищу | 0,35 |  | 0,35 |  |
| 6 | Ул. Мичурина | 0,9 | 0,4 | 0,5 |  |
| 7 | Ул. Павлова | 1,6 | 1,6 |  |  |
| 8 | Ул. Советская | 1,1 | 1,1 |  |  |
| 9 | Ул. Советская подъезд к детсаду | 1,0 | 1,0 |  |  |
| 10 | Ул. Коммунальная | 0,2 | 0,2 |  |  |
| 11 | Ул. Колхозная | 1,2 | 0,974 |  | 0,226 |
| 12 | Пл. Ленина | 1,5 | 1,5 |  |  |
| 13 | Ул. П.Морозова | 1,0 | 0,6 |  | 0,4 |
| 14 | Ул. Новоселов | 0,6 | 0,6 |  |  |
| 15 | Ул. Молодежная | 0,2 | 0,2 |  |  |
| 16 | Ул. Шахова | 0,2 | 0,2 |  |  |
| 17 | Ул. Мира | 0,4 | 0,4 |  |  |
| 18 | Ул. Ленинская | 1,1 |  | 1,1 |  |
| 19 | пер. Набережная | 0,3 |  | 0,3 |  |
| 20 | Ул.Октябрьская | 0,5 |  | 0,5 |  |
| 21 | Ул.Горького | 2,25 |  | 1,696 | 0,554 |
| 22 | Ул. Первомайская | 1,44 |  | 1,44 |  |
| 23 | Ул. Матросова | 1,5 |  | 1,5 |  |
| 24 | Ул. К.Маркса подъезд к Набережной | 0,8 |  | 0,8 |  |
| 25 | Ул. Воронежская | 1,4 |  | 0,4 | 1,0 |
| 26 | Ул. 8 Марта | 1,0 |  |  | 1,0 |
| 27 | Ул. Садовая | 1,3 |  | 1,3 |  |
| 28 | Ул.Пролетарская | 1,8 |  | 1,8 |  |
| 29 | Ул. Некрасова, Суворова | 1,38 |  | 0,28 | 1,1 |
| 30 | Ул. Маяковского | 0,9 |  | 0,9 |  |
| 31 | Ул. Зареченская | 1,1 |  | 1,1 |  |
| 32 | Ул. Пушкина | 1,7 |  |  | 1,7 |
| 33 | Ул. Ст.Разина | 0,4 |  | 0,4 |  |
| 34 | Ул. З.Космодемьянской | 0,5 |  | 0,5 |  |
| 35 | Ул. Кировская | 0,3 |  | 0,3 |  |
| 36 | Ул. Интернациональная | 0,8 |  | 0,8 |  |
|  | **Пос. Дальний** |  |  |  |  |
| 1 | Ул.Дворянчикова | 0,8 |  | 0,8 |  |
| 2 | Ул.Озерная | 0,4 |  | 0,4 |  |
|  | **Пос. Фильцы** | 0 |  |  |  |
|  | **Пос. Густый** | 1,3 |  |  | 1,3 |
|  | **Пос. Гудбок** | 1,5 |  |  | 1,5 |
|  | **С. Гудово** |  |  |  |  |
| 1 | Ул. Чкалова | 1,0 |  | 1,0 |  |
| 2 | Ул. Урожайная | 0,6 |  |  | 0,6 |
| 3 | Ул.шахтеров | 1,4 |  | 1,4 |  |
| 4 | Подъезд к ул. шахтеров | 0,6 | 0,6 |  |  |
|  | **ИТОГО** | 42,9 | 9,374 | 24,146 | 9,38 |

**Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения Каликинский сельсовет:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2015 год (факт)** | **2016 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 3756 | 3715 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 953 | 967 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 25,4 | 26,0 |

**Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между райцентром и областным центром организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**Характеристика работы коммунальных служб .**

На территории сельского поселения Каликинский сельсовет коммунальные службы представлены следующими организациями :

- водоснабжение осуществляет комплекс Добровский филиала Восточный ОГУП Липецкоблводоканал .Комплекс водоснабжения является областной собственностью. Ремонтные работы выполняются работниками Добровский филиала Восточный ОГУП Липецкоблводоканал по полученным заявкам от жителей поселения..

- энергетическое хозяйство (котельные, теплофикационные и газовые сети и т. п.) обслуживание которого осуществляет ОАО «ЛЭСК».

- информационное хозяйство (кабельные сети, спутниковое телевидение, оптоволоконные системы и электронные каналы связи, системы компьютерной связи и обеспечения) обслуживает ООО Ростелеком.

- сбор, вывоз и утилизация ТКО производит ОАО РМК. На территории сельского поселения установлено 52 контейнера. Вывоз ТКО на полигон по утилизации осуществляется еженедельно : в среду и четверг .

**Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших до 10 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Перспективы развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Каликинский сельсовет связаны с реконструкцией и модернизацией транспорта, как в областном масштабе, так и на муниципальном уровне, вызванной недостаточной протяженностью и низким техническим уровнем дорог.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

**Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план сельского поселения Каликинский сельсовет, утвержден решением совета депутатов Сельского поселения Каликинский сельсовет от 26.12.2012 г.;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

*Прогноз финансирования транспортной инфраструктуры*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Период | 2017 г  (тыс. руб.) | 2018 г  (тыс. руб.) | 2019 г  (тыс. руб.) | 2020 г  (тыс. руб.) | 2021 г  (тыс. руб.) | 2022 -2027 гг  (тыс.руб.) |
| Объем  поступлений | 667,3 | 673,7 | 673,7 | 673,7 | 680,0 | 2040,0 |

Объемы финансирования транспортной инфраструктуры могут изменяться при формировании бюджета района на очередной финансовый год.

**Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории сельского поселения расположено 5 населенных пунктов, в которых проживает 3715 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 1821 человек, дети до 15-летнего возраста – 462 человек. Прирост численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАЛИКИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п./п. | Наименование объекта | | | | Ед.изм. | | Современное  состояние | | Расчетный  Срок. |
| **I** | **Территория** | | | | | | | |  |
| 1 | Общая площадь земель в границах сельского поселения | | | га | | | | 19 921 | 19 921 |
| % | | | | 100 | 100 |
| 2 | Общая площадь земель в границах населенных пунктов: | | | га  % | | | | 1280,33  6 | 1519,89  7,63 |
|  | с. Каликино | | | га | | | | 955,44 | 1107,22 |
|  | с. Гудово | | | га | | | | 198 | 213,65 |
|  | пос. Гудбок | | | га | | | | 59,84 | 59,66 |
|  | пос. Густый | | | га | | | | 36,04 | 46,73 |
|  | пос. Дальний | | | га | | | | 30,01 | 92,63 |
|  | пос. Фильцы | | | га | | | | 1 | нет |
| 3 | Общая площадь земель в границах застройки (% от общей площади в установленных границах) | | | га | | | | 1280,33 | 1746,53 |
| % | | | | 6,43 | 8,77 |
|  | по населенным пунктам: | | |  | | | |  |  |
|  | с. Каликино | | | га | | | | 955,44 | 1107,22 |
| % | | | | 4,80 | 5,56 |
|  | с. Гудово | | | га | | | | 198 | 213,65 |
| % | | | | 0.99 | 1,07 |
|  | пос. Гудбок | | | га | | | | 59,84 | 59,66 |
| % | | | | 0,30 | 0,30 |
|  | пос. Густый | | | га | | | | 36,04 | 46,73 |
| % | | | | 0.18 | 0,23 |
|  | пос. Дальний | | | га | | | | 30,01 | 92,63 |
| % | | | | 0.15 | 0.46 |
|  | пос. Фильцы | | | га | | | | 1 | нет |
| % | | | | 0,01 | - |
|  | в том числе: | | |  | | | |  |  |
| 3.1 | Жилая зона, в том числе: | | | га | | | | - | 1398,93 |
| % | | | | - | 7,02 |
| 3.1.1 | Зона индивидуальной усадебной застройки | | | га | | | | 273.46 | 1214,36 |
| % | | | | 1.37 | 6,10 |
| 3.1.2 | Зона личных подсобных хозяйств | | | га | | | | 867.15 | - |
| % | | | | 4.35 | - |
| 3.1.3 | Зона малоэтажных многоквартирных жилых домов в 2-3 этажа | | | га | | | | 39.17 | - |
| % | | | | 0.20 | - |
| 3.1.4 | Зона развития жилой застройки | | | га | | | | - | 184,57 |
| % | | | | - | 0,93 |
| 3.2 | Общественно-деловая зона  в том числе: | | | га | | | | - | 13,55 |
| % | | | | - | 0.07 |
| 3.2.1. | Зона делового, коммерческого и общественного назначения | | | га | | | | - | 12,05 |
| % | | | | - | 0.06 |
| 3.2.2. | Зона учреждений здравоохранения | | | га | | | | - | 0.39 |
| % | | | | - | менее 0.01 |
| 3.2.3. | Зона размещения культовых объектов | | | га | | | | - | 1.11 |
| % | | | | - | менее 0.01 |
| 3.3 | Производственные зоны в том числе: | | | га | | | | 50 | 83,68 |
| % | | | | 0,25 | 0.42 |
| 3.3.1. | Зона производственных объектов I –II–III классов вредности (СЗЗ 1000-500-300м) | | | га | | | | - | - |
| % | | | | - | - |
| 3.3.2. | Зона производственных объектов IV –V классов вредности (СЗЗ 100-50м) | | | га | | | | - | 83,68 |
| % | | | | - | 0.42 |
| 3.4. | Зона инженерных и транспортной инфраструктур, в том числе: | | | га | | | | - | 402,51 |
| % | | | | - | 2,02 |
| 3.4.1. | Зона сооружений и коммуникаций транспорта сельского поселения | | | га | | | | - | 115.6 |
| % | | | | - | 0.58 |
| 3.4.2. | Зона сооружений и коммуникаций транспорта населённого пункта | | | га | | | | - | 284,11 |
| % | | | | - | 1,43 |
| 3.4.3. | Зона инженерно-технических сооружений, сетей и коммуникаций | | | га | | | | - | 2.8 |
| % | | | | - | 0.01 |
| 3.5. | Природно-рекреационные зоны | | | га | | | | 4 395.6 | 4 395.6 |
| % | | | | 22.07 | 22.07 |
| 3.5.1. | Зона особо охраняемых природных территорий – государственные памятники природы областного значения | | | га | | | | - | 534,71 |
| % | | | | - | 2,68 |
| 3.5.2. | Зона рекреационно-ландшафтных территорий | | | га | | | | 4 394,0 | 3408,84 |
| % | | | | 22,06 | 17,11 |
| 3.5.3. | Зона зелёных насаждений специального назначения | | | га | | | | 1,6 | 140,54 |
| % | | | | 0,01 | 0,71 |
| 3.5.4. | Зона рекреационных объектов | | | га | | | | - | 311,51 |
| % | | | | - | 1,56 |
| 3.6. | Зоны сельскохозяйственного использования, в том числе: | | | га | | | | 14193.4 | 13829,52 |
| % | | | | 71.25 | 69,42 |
| 3.6.1. | Зона сельхозугодий | | | га | | | | 13 951 | 13 557,45 |
| % | | | | 70.03 | 68.06 |
| 3.6.2. | Зона сельскохозяйственных предприятий | | | га | | | | 242,4 | 272,07 |
| % | | | | 1.22 | 1,37 |
| 3.7. | Зона специального назначения, в том числе: | | | га | | | | - | 33.32 |
| % | | | | - | 0.17 |
| 3.7.1. | Зона кладбищ | | | га | | | | 11 | 14 |
| % | | | | 0.06 | 0.07 |
| 3.7.2. | Зона площадки ТБО | | | га | | | | - | 1.91 |
| % | | | | - | 0.01 |
| 3.7.3. | Зона санитарно-технических сооружений | | | га | | | | - | 6.32 |
| % | | | | - | 0.03 |
| 3.7.4 | Зона санитарно-технических сооружений | | | га | | | | - | 1.89 |
| % | | | | - | 0.01 |
| 3.7.5 | Зона скотомогильника | | | га | | | | - | 1.81 |
| % | | | | - | 0.01 |
| 3.7.6 | Зона объектов воздушного транспорта | | | га | | | | - | 7.39 |
| % | | | | - | 0.04 |
| 3.8. | Зона акваторий, в том числе: | | | га | | | | 95.6 | 95.6 |
| % | | | | 0.48 | 0.48 |
| 3.8.1. | Зона государственных акваторий | | | га | | | | 88 | 88 |
| % | | | | 0.44 | 0.44 |
| 3.8.2. | Зона сельских акваторий | | | га | | | | 7.6 | 7.6 |
| % | | | | 0.04 | 0.04 |
| **II** | **Население** | | | | | | | | |
| 1. | Общая численность населения поселения, в том числе: | | | чел. | | | | 3 803 | 6018 |
|  | с. Каликино | | | чел. | | | | 3 282 | 5160 |
|  | с. Гудово | | | чел. | | | | 426 | 426 |
|  | пос. Гудбок | | | чел. | | | | 35 | 35 |
|  | пос. Густый | | | чел. | | | | 41 | 41 |
|  | пос. Дальний | | | чел. | | | | 19 | 356 |
|  | пос. Фильцы | | | чел. | | | | нет | - |
| 2. | Плотность населения, в том числе: | | | чел/га | | | | 2,97 | 3.45 |
|  | с. Каликино | | | чел/га | | | | 3.44 | 3,87 |
|  | с. Гудово | | | чел/га | | | | 2.15 | 1,99 |
|  | пос. Гудбок | | | чел/га | | | | 0,58 | 0.59 |
|  | пос. Густый | | | чел/га | | | | 1.14 | 0.88 |
|  | пос. Дальний | | | чел/га | | | | 0.63 | 3,84 |
| 3. | Возрастная структура населения, в т. ч.: | | | чел. | | | | 3 803 | 6018 |
| 3.1. | Население младше трудоспособного возраста | | | чел. | | | | 559 | 903 |
| % | | | | 14.70 | 15 |
| 3.2. | Население в трудоспособном возрасте | | | чел. | | | | 2 085 | 3310 |
| % | | | | 54.83 | 55 |
| 3.3. | Население старше трудоспособного возраста | | | чел. | | | | 1 159 | 1805 |
| % | | | | 30.47 | 30 |
| **III** | **Жилищный фонд** | | | | | | | | |
| 1. | Средняя обеспеченность населения, в т.ч.: | | | м2/чел. | | | | 33.26 | 28,38 |
|  | с. Каликино | | | м2/чел. | | | | 24.26 | 22.71 |
|  | с. Гудово | | | м2/чел. | | | | 95.80 | 95.80 |
|  | пос. Гудбок | | | м2/чел. | | | | 32,0 | 32,0 |
|  | пос. Густый | | | м2/чел. | | | | 17.76 | 17.76 |
|  | пос. Дальний | | | м2/чел. | | | | 221.53 | 30,76 |
| 2. | Общий объем жилого фонда, в т.ч. | | | S общ, м2 | | | | 126 484 | 170 784 |
| кол-во домов | | | | 1 811 | 2 549 |
|  | с. Каликино | | | S общ, м2 | | | | 79 617 | 117 177 |
| кол-во домов | | | | 1 446 | 2072 |
|  | с. Гудово | | | S общ, м2 | | | | 40 810 | 40810 |
| кол-во домов | | | | 235 | 235 |
|  | пос. Гудбок | | | S общ, м2 | | | | 1 120 | 1120 |
| кол-во домов | | | | 35 | 35 |
|  | пос. Густый | | | S общ, м2 | | | | 728 | 728 |
| кол-во домов | | | | 26 | 26 |
|  | пос. Дальний | | | S общ, м2 | | | | 4 209 | 10 949 |
| кол-во домов | | | | 69 | 181 |
|  | пос. Фильцы | | | S общ, м2 | | | | нет | - |
| кол-во домов | | | | нет | - |
| 3. | Общий объем нового строительства  *(% от общего жилого фонда)* , в т.ч. | | | S общ, м2 | | | | - | 44 300 |
| % | | | | - | 25,94 |
|  | с. Каликино | | | S общ, м2 | | | | - | 37 560 |
| % | | | | - | 21,99 |
|  | с. Гудово | | | S общ, м2 | | | | - | нет |
| % | | | | - | 0 |
|  | пос. Гудбок | | | S общ, м2 | | | | - | нет |
| % | | | | - | 0 |
|  | пос. Густый | | | S общ, м2 | | | | - | нет |
| % | | | | - | 0 |
|  | | пос. Дальний | | S общ, м2 | | | | - | 6 740 |
| % | | | | - | 3,95 |
|  | | пос. Фильцы | | S общ, м2 | | | | - | нет |
| 4. | | общий объем сохраняемого жилого фонда, в т.ч. | | S общ, м2 | | | | 126484 | - |
| % | | | | 74,06 | - |
|  | | с. Каликино | | S общ, м2 | | | | 79 617 | - |
| % | | | | 46,62 | - |
|  | | с. Гудово | | S общ, м2 | | | | 40 810 | - |
| % | | | | 23,90 | - |
|  | | пос. Гудбок | | S общ, м2 | | | | 1120 | - |
| % | | | | 0,66 | - |
|  | | пос. Густый | | S общ, м2 | | | | 728 | - |
| % | | | | 0.43 | - |
|  | | пос. Дальний | | S общ, м2 | | | | 4 209 | - |
| % | | | | 2.46 | - |
| 5. | | Общий объем убыли жилого фонда, в том числе | | S общ, м2 | | | | - | - |
| % | | | | - | - |
| **IV** | | **Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения** | | | | | | | |
| 1. | | дошкольные учреждения, в том числе: | | мест | | | | 90 | 330 |
|  | | с. Каликино | | мест | | | | 90 | 285 |
|  | | с. Гудово | | мест | | | | - | 25 |
|  | | пос. Гудбок | | мест | | | | - | - |
|  | | пос. Густый | | мест | | | | - | - |
|  | | пос. Дальний | | мест | | | | - | 20 |
| 2 | | школы, в т.ч. | | мест | | | | 450 | 660 |
|  | | с. Каликино | | мест | | | | 450 | 660 |
|  | | с. Гудово | | мест | | | | - | - |
|  | | пос. Гудбок | | мест | | | | - | - |
|  | | пос. Густый | | мест | | | | - | - |
|  | | пос. Дальний | | мест | | | | - | - |
| 3 | | Стационары всех типов | | коек | | | | 25 | 25 |
| 4 | | ФАП | | посещ/смену | | | | 20 | 110 |
|  | | c. Каликино | | посещ/смену | | | | 20 | 90 |
|  | | с. Гудово | | посещ/смену | | | | - | 10 |
|  | | пос. Гудбок | | посещ/смену | | | | - | - |
|  | | пос. Густый | | пщсещ/смену | | | | - | - |
|  | | пос. Дальний | | посещ/смену | | | | - | 10 |
| 5 | | Спортивные залы | | м2 | | | | 272.4 | 272,4 |
|  | | с. Каликино | | м2 | | | | 272,4 | 272,4 |
|  | | с. Гудово | | м2 | | | | - | - |
|  | | пос. Гудбок | | м2 | | | | - | - |
|  | | пос. Густый | | м2 | | | | - | - |
|  | | пос. Дальний | | м2 | | | | - | - |
| 6 | | Плоскостные спортивные сооружения | | 1000 м2 | | | | 9.7 | 11,75 |
|  | | с. Каликино | | 1000 м2 | | | | 9.7 | 10,0 |
|  | | с. Гудово | | 1000 м2 | | | | - | - |
|  | | пос. Гудбок | | 1000 м2 | | | | - | - |
|  | | пос. Густый | | 1000 м2 | | | | - | - |
|  | | пос. Дальний | | 1000 м2 | | | | - | 1,75 |
| 7 | | Учреждения культуры | | мест | | | | 400 | 600 |
|  | | с. Каликино | | мест | | | | 400 | 560 |
|  | | с. Гудово | | мест | | | | - | - |
|  | | пос. Гудбок | | мест | | | | - | - |
|  | | пос. Густый | | мест | | | | - | - |
|  | | пос. Дальний | | мест | | | | - | 40 |
| 8 | | библиотеки | | тыс.томов | | | | 18,3 | 30 |
|  | | с. Каликино | | тыс.томов | | | | 10,6 | 20 |
|  | | с. Гудово | | тыс.томов | | | | 7,7 | 7,7 |
|  | | пос. Гудбок | | тыс.томов | | | | - | - |
|  | | пос. Густый | | тыс.томов | | | | - | - |
|  | | пос. Дальний | | тыс.томов | | | | - | 2,3 |
| 9 | | объекты торгового назначения | | м2 | | | | 1024 | 1805 |
| 10 | | объекты общественного питания | | пос. мест | | | | 25 | 45 |
| 11 | | учреждения управления | | м2 | | | |  |  |
| 12 | | учреждения ЖКХ | | м2 | | | |  |  |
| 13 | | объекты бытового обслуживания | | рабочих мест | | | | 8 | 42 |
| 14 | | объекты связи (АТС) | | кол-во номеров | | | | 764 | 2000 |
|  | | с. Каликино | | кол-во номеров | | | | 668 | 1724 |
|  | | с. Гудово | | кол-во номеров | | | | -96 | 190 |
|  | | пос. Гудбок | | кол-во номеров | | | | - | 37 |
|  | | пос. Густый | | кол-во номеров | | | | - | 39 |
|  | | пос. Дальний | | кол-во номеров | | | | - | 10 |
| 15 | | объекты сотовой связи (антенные сооружения) | | шт | | | |  |  |
|  | | с. Каликино | | шт | | | |  |  |
|  | | с. Гудово | | шт | | | |  | - |
|  | | пос. Гудбок | | шт | | | |  | - |
|  | | пос. Густый | | шт | | | |  |  |
|  | | пос. Дальний | | шт | | | |  |  |
| **V** | | **Транспортные инфраструктуры** | | | | | | | |
| 1 | | протяженность линий пассажирского транспорта | км | | | 28.9 | | | 28.9 |
| 2 | | протяженность основных улиц и проездов в т.ч. | км | | | 66.12 | | | 90,78 |
|  | | главных улиц | км | | | 28.9 | | | 39,68 |
|  | | основных | км | | | 11.3 | | | 15,51 |
|  | | второстепенных | км | | | 16.22 | | | 22,27 |
|  | | проезды | км | | | 9.7 | | | 13,32 |
| **VI** | | **Инженерные сети** | | | | | | | |
| 1 | | Водоснабжение : |  | | |  | | |  |
| 1.1 | | требуемое | м3/сут | | | 602 | | | 966 |
|  | | с. Каликино | м3/сут | | | 520 | | | 884 |
|  | | с. Гудово | м3/сут | | | 67 | | | 67 |
|  | | пос. Гудбок | м3/сут | | | 5,5 | | | 5,5 |
|  | | пос. Густый | м3/сут | | | 6,5 | | | 6,5 |
|  | | пос. Дальний | м3/сут | | | 3 | | | 3 |
| 1.2 | | водопотребление |  | | | 96,8 | | | 966 |
|  | | с. Каликино | м3/сут | | | 63 | | | 884 |
|  | | с. Гудово | м3/сут | | | 24 | | | 67 |
|  | | пос. Гудбок | м3/сут | | | 3,6 | | | 5,5 |
|  | | пос. Густый | м3/сут | | | 4,2 | | | 6,5 |
|  | | пос. Дальний | м3/сут | | | 2 | | | 3 |
| 1.3 | | протяженность сетей водоснабжения, в т.ч. | км | | |  | | |  |
|  | | с. Каликино | км | | |  | | |  |
|  | | с. Гудово | км | | |  | | |  |
|  | | пос. Гудбок | км | | |  | | |  |
|  | | пос. Густый | км | | |  | | |  |
|  | | пос. Дальний | км | | |  | | |  |
| 2 | | Электроснабжение: |  | | |  | | |  |
| 2.1 | | потребность в электроэнергии | млн.кВт.час/год | | |  | | |  |
|  | | с. Каликино | млн.кВт час/год | | |  | | |  |
|  | | с. Гудово | млн.кВт час/год | | |  | | |  |
|  | | пос. Гудбок | млн.кВт час/год | | |  | | |  |
|  | | пос. Густый | млн.кВт час/год | | |  | | |  |
|  | | пос. Дальний | млн.кВт час/год | | |  | | |  |
| 2.2 | | потребление электроэнергии | млн.кВт.  час/год | | |  | | |  |
|  | | с. Каликино | млн.кВт час/год | | |  | | |  |
|  | | с. Гудово | млн.кВт час/год | | |  | | |  |
|  | | пос. Гудбок | млн.кВт час/год | | |  | | |  |
|  | | пос. Густый | млн.кВт час/год | | |  | | |  |
|  | | пос. Дальний | млн.кВт час/год | | |  | | |  |
| 2.3 | | Источники электроснабжения (мощность трансформ.) |  | | | 5969 | | | 11869 |
|  | | с. Каликино | кВА | | | 5300 | | | 11200 |
|  | | с. Гудово | кВА | | | - | | | - |
|  | | пос. Гудбок | кВА | | | 223 | | | 223 |
|  | | пос. Густый | кВА | | | 63 | | | 63 |
|  | | пос. Дальний | кВА | | | 383 | | | 383 |
| 2.4 | | протяженность сетей |  | | |  | | |  |
|  | | с. Каликино | км | | |  | | |  |
|  | | с. Гудово | км | | |  | | |  |
|  | | пос. Гудбок | км | | |  | | |  |
|  | | пос. Густый | км | | |  | | |  |
|  | | пос. Дальний | км | | |  | | |  |
| **3** | | Газоснабжение: |  | | |  | | |  |
|  | | источники подачи газа |  | | |  | | |  |
|  | | протяженность сетей, в т.ч. |  | | |  | | |  |
| 3.1. | | Высокого давления | км | | | 14,8 | | |  |
| 3.1.1. | | с. Каликино | км | | | 8,4 | | |  |
| 3.1.2. | | с. Гудово | км | | | 2,8 | | |  |
| 3.1.3. | | пос. Гудбок | км | | | - | | |  |
| 3.1.4 | | пос. Густый | км | | | - | | |  |
| 3.1.5 | | пос. Дальний | км | | | 3,6 | | |  |
| 3.1.6 | | пос. Фильцы | км | | | нет | | |  |
| 3.2. | | Среднего давления |  | | | 19,9 | | |  |
| 3.2.1. | | с. Каликино | км | | | 5,8 | | |  |
| 3.2.2. | | с. Гудово | км | | | 1,1 | | |  |
| 3.2.3. | | пос. Гудбок | км | | | 4,5 | | |  |
| 3.2.4 | | пос. Густый | км | | | 4,8 | | |  |
| 3.2.5 | | пос. Дальний | км | | | 3,7 | | |  |
| 3.2.6 | | пос. Фильцы | км | | | нет | | |  |
| 3.3. | | Низкого давления |  | | | 61,9 | | |  |
| 3.3.1. | | с. Каликино | км | | | 51,7 | | |  |
| 3.3.2. | | с. Гудово | км | | | 5,7 | | |  |
| 3.3.3. | | пос. Гудбок | км | | | 2,0 | | |  |
| 3.3.4 | | пос. Густый | км | | | 1,7 | | |  |
| 3.3.5 | | пос. Дальний | км | | | 0,8 | | |  |
| 3.3.6 | | пос. Фильцы | км | | | нет | | |  |
| **4** | | Связь |  | | |  | | |  |
| 4.1. | | Охват населения телевизионным вещанием | % | | | 100 | | |  |
| 4.2. | | Обеспечение телефонной сетью общ. пользования |  | | | - | | | - |

**Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения Каликинский сельсовет

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год**  **(прогноз)** | **2022-2027 гг. (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 3715 | 3730 | 3740 | 3750 | 3770 | 3800 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 967 | 980 | 990 | 1000 | 1010 | 1040 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 26,0 | 26,3 | 26,5 | 26,7 | 26,8 | 26,8 |

**Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Каликинский сельсовет на 2017 – 2027 годы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
| 1 | Ремонт дороги по ул. 8-ое Марта | 2017 г. | Районный бюджет | Администрация сельского поселения Каликинский сельсовет; администрация Добровского муниципального района |
| 2 | Строительство дорог по ул. Молодежная, Матросова, Зареченская, Колхозная | 2018 – 2019 г. | Районный бюджет | Администрация сельского поселения Каликинский сельсовет; администрация Добровского муниципального района |
| 3 | Ямочный ремонт по ул. Набережная, Шахтеров, Урожайная | 2020г. | Районный бюджет | Администрация сельского поселения Каликинский сельсовет; администрация Добровского муниципального района |
| 4 | Строительство дорог по ул. Калинина, Пионерская, Горького, Набережная | 2022г. | Районный бюджет | Администрация сельского поселения Каликинский сельсовет; администрация Добровского муниципального района |
| 5 | Строительство дороги от ул. Садовая, Пролетарская, Ленинская | 2023г. | Районный бюджет | Администрация сельского поселения Каликинский сельсовет; администрация Добровского муниципального района |
| 6 | Ремонт дороги по ул. С. ул. З. Космодемьянской, Комсомольской, Пушкина | 2024 г. | Районный бюджет | Администрация сельского поселения Каликинский сельсовет; администрация Добровского муниципального района |
| 7 | Строительство дороги на ул. Ст. Разина, Некрасова, Суворова, Пушкина | 2025г. | Районный бюджет | Администрация сельского поселения Каликинский сельсовет; администрация Добровского муниципального района |
| 8 | Автомобильные дороги с твердым покрытием – ямочный ремонт | 2017-2027гг. | (ежегодно) | Администрация сельского поселения Каликинский сельсовет; администрация Добровского муниципального района |
| 9 | Грунтовые дороги - профилирование | 2017-2027гг. | (ежегодно) | Администрация сельского поселения Каликинский сельсовет; администрация Добровского муниципального района |

**Предложения по институциональным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.